

October 2015

## Abstracts Vol 2 Spanish

Follow this and additional works at: <https://cbe.miis.edu/joce>

---

### Recommended Citation

(2015) "Abstracts Vol 2 Spanish," *Journal of Ocean and Coastal Economics*: Vol. 2: Iss. 1, Article 5.  
DOI: <https://doi.org/10.15351/2373-8456.1040>

This Abstract is brought to you for free and open access by Digital Commons @ Center for the Blue Economy. It has been accepted for inclusion in *Journal of Ocean and Coastal Economics* by an authorized editor of Digital Commons @ Center for the Blue Economy. For more information, please contact [ccolgan@miis.edu](mailto:ccolgan@miis.edu).

---

## Abstracts Vol 2 Spanish

### **Abstract**

Abstracts for Volume 2 Journal of Ocean & Coastal Economics in Spanish

Atributos de los arrecifes artificiales y la relación con los arrecifes naturales Pruebas de los Cayos de la Florida .....	2
Valoración económica de los ecosistemas marinos y costeros: ¿Es adecuada para cumplir con el propósito en la actualidad? .....	3
Desembarques de pescado en los puertos pesqueros comerciales del mundo.....	4
Uso de futuros beneficios para establecer prioridades de conservación para los humedales .....	5

**Huth, Morgan, and Hinsley**

## **Atributos de los arrecifes artificiales y la relación con los arrecifes naturales Pruebas de los Cayos de la Florida**

Los arrecifes naturales o de coral constituyen ecosistemas muy valiosos que sustentan aproximadamente un 25 por ciento de toda la vida marina. Sin embargo, los informes recientes constatan que el 75 por ciento de los arrecifes naturales del mundo están bajo amenaza de estresores naturales y antropogénicos. En áreas tales como los Cayos de la Florida que rebosan de una amplia mezcla de arrecifes naturales y artificiales, el buceo recreativo en el sistema proporciona una importante contribución económica en la comunidad local, pero también contribuye al estrés del sistema de arrecifes naturales existente. Elaboramos un marco modelo basado en preferencia revelada y declarada sobre el comportamiento del buceador y encontramos que el despliegue de un barco arrecife grande adicional aumenta la actividad de buceo en general, pero no afecta el comportamiento del buceador en el sistema de arrecifes naturales.

**Hanley, Hynes, Patterson, and Jobsvot**

## **Valoración económica de los ecosistemas marinos y costeros: ¿Es adecuada para cumplir con el propósito en la actualidad?**

En este trabajo, examinamos si la actual valoración ambiental «moderna» es adecuada para elaborar estimaciones pertinentes para la formulación de políticas sobre los beneficios o costos de los cambios en los ecosistemas marinos y costeros. Analizamos los cambios recientes en la legislación europea que han supuesto una creciente demanda de la valoración económica por parte de la comunidad política y reglamentaria. La siguiente sección analiza, a un nivel más conceptual, si la «caja de herramientas» económicas y pruebas científicas asumen la labor de satisfacer la demanda de más políticas fundamentadas en pruebas. Por último, se utilizaron tres estudios de casos para examinar la naturaleza de la tarea de valoración y analizar lo que se sabe actualmente. Estos estudios de casos tratan de la restauración de marismas saladas, las inversiones en energías renovables marinas y la conservación de mares profundos.

**Huntington, Nimmo, and McFayden**

## **Desembarques de pescado en los puertos pesqueros comerciales del mundo**

En el 2009, la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO, por sus siglas en inglés) adoptó el Acuerdo sobre medidas del Estado rector del puerto destinadas a prevenir, desalentar y eliminar la pesca ilegal, no declarada y no reglamentada (INDNR) (PSMA, por sus siglas en inglés). Los países que ratifican el tratado se comprometen a ejercer un mayor control en los puertos sobre las embarcaciones pesqueras extranjeras para detectar la pesca INDNR antes de que se descargue de los buques y a evitar que dicha pesca ilegal entre a los mercados mundiales. El PSMA, cuando se aplique eficazmente a nivel global, detendrá enormemente la pesca INDNR. Uno de los mayores retos en la selección de puertos para mejores controles ha sido la falta de información sobre cuáles son los puertos más grandes y concurridos del mundo. No existe una clasificación mundial de los puertos más importantes pesqueros de cualquier tipo. Por tanto, el objetivo de este trabajo era identificar, clasificar y caracterizar los puertos mundiales con el fin de evaluar el impacto que el PSMA podría tener a nivel de países. La lista de los 100 puertos principales por tonelaje desembarcado es una de las primeras de este tipo en publicarse como un único conjunto de datos consolidados y pretende ser un punto de partida en la evaluación detallada de la actividad en los puertos pesqueros mundiales.

**Merrill, S.**

## **Uso de futuros beneficios para establecer prioridades de conservación para los humedales**

En una época en la que el nivel del mar está en aumento, los administradores de tierras costeras, incluidos los representantes de fideicomisos de tierras, planificadores municipales y otros que contribuyen a las decisiones sobre si las parcelas costeras se deben desarrollar o proteger, no tienen los medios viables para evaluar los futuros valores de los humedales que se crearán cuando aumenten los niveles del mar. Este proyecto desarrolla y pone a prueba tanto un enfoque basado en un software modelo como un marco innovador de los beneficios y costos dirigido por la opinión de expertos para ayudar a abordar este asunto. La prueba beta utilizó las siguientes tres parcelas en Scarborough, Maine: Hampton Circle, Maine Audubon y Pine Point. Esta prueba se sirvió de un grupo de expertos para 1) asignar valores iniciales a estas parcelas por una serie de servicios de ecosistemas utilizando *Wetland Benefit Units* (Unidades de beneficios de humedales) y 2) crear curvas de beneficios de profundidad que calculan cómo esos valores cambiarían con el aumento de la profundidad del agua en cada área. Los expertos calcularon que el área de Hampton Circle tuvo los valores iniciales más altos en todos los servicios. No obstante, una vez que se calculó la elevación del nivel del mar y la diversidad topográfica mediante el uso del software llamado *Marsh Adaptation Strategy Tool* (Herramienta de estrategias de adaptación para marismas), el resultado fue que el área que al inicio parecía ser la más valiosa se convirtió en el área menos valiosa. El análisis muestra la importancia de poder examinar las interacciones entre una variedad de valores de los servicios de los ecosistemas, la topografía local y la posible elevación del nivel del mar. Asimismo, muestra la utilidad de una nueva herramienta de software y un marco de los costos y beneficios para apoyar las decisiones relativas a la administración de tierras costeras antes y durante la conversión de las tierras altas en humedales.