

December 2014

Abstracts Volume 1 2014 Korean

The Editors

Middlebury Institute of International Studies at Monterey

Follow this and additional works at: <https://cbe.miis.edu/joce>

 Part of the [Economic Policy Commons](#), [Environmental Policy Commons](#), [Natural Resource Economics Commons](#), [Political Economy Commons](#), [Public Economics Commons](#), [Regional Economics Commons](#), and the [Sustainability Commons](#)

Recommended Citation

Editors, The (2014) "Abstracts Volume 1 2014 Korean," *Journal of Ocean and Coastal Economics*: Vol. 2014: Iss. 1, Article 13.

DOI: <https://doi.org/10.15351/2373-8456.1028>

This Abstract is brought to you for free and open access by Digital Commons @ Center for the Blue Economy. It has been accepted for inclusion in *Journal of Ocean and Coastal Economics* by an authorized editor of Digital Commons @ Center for the Blue Economy. For more information, please contact ccolgan@miis.edu.

Abstracts Volume 1 2014 Korean

Abstract

Abstracts to Volume 1 2014 in Korean

바다와 해안 경제학 저널 2014 년호

편집자의 말

바다와 해안 경제학 저널 소개 및 초대

찰스 에스 코르간

개요

바다와 해안 경제학 저널에서는 바다, 바다자원 및 해안지역의 이해를 돕고자 경제적 이론과 방법을 다룬 여러 연구자료, 문헌비평, 실용사례 보고서 등을 출간하고 있다. 본 저널은 경제와 바다 및 해안 관리 분야의 학자와 전문가 등 다양한 독자를 대상으로 한다. '바다'라 함은 대양, 만, 하구퇴적지를 포함한다. 물론 다르게 정의할 수도 있다. 해안 지역의 경제를 비롯해 '해양 산업'의 경제적 가치와 경제활동을 다룬 논문들이 실려 있다. 본 저널은 공개 논문 심사 체제 및 웹기반 기술을 사용하여 개방적이고 역동적인 학계 분위기를 형성하고 있다.

논문 심사 요약/평가 및 사례 연구

딥워터 호라이즌 원유 유출사고에서 얻은 교훈은 무엇인가? 경제학자의 관점

다니엘 알 페트롤리아

개요

본 논문은 딥워터 호라이즌(DWH) 원유 유출사고가 경제학에 미친 영향 나아가 DWH 원유 유출사고의 영향과 관련해 우리가 얻은 교훈을 경제학적 관점에서 서술한다. 현재 DWH 원유 유출사고의 경제적 영향과 관련한 정보가 제한적인 이유는 관련 조사가 주로 미 연방천연자원피해평가국(NRDA)을 비롯한 연방 정부 기관 주도 하에 이루어지고 있기 때문일 것이다. 게다가 NRDA 조사가 점차 경제적 피해를 축소하는 방향으로 진행되었다는 증거가 있다. 다른 분야와 비교하여 경제학자들의 DWH 원유 유출사고 관련 연구가 부족한 이유는 자원조달 부족 때문이라는 증거도 있다. 본 논문은 지금까지의 연구 중에서 특히 향후 연구 방향 제시에 초점을 맞추어 이를 요약한다. 가장 시급한 문제는 해안 원유산업의 안전성을 보장하기 위한 문화 정착을 위해 현재 실시되고 있는 장려제도 및 정책을 보완하는 것이다. 또한, DWH 원유 유출사고 이후로 가장 중요하고 어려워진 향후 연구 방향은 생태계 서비스를 피해 평가 및 해양 정책으로까지 확장하는 것이다.

논문 심사 요약/평가 및 사례 연구

유럽 대서양 인근 지역에 적용 가능한 해양 사회경제 비교 시스템 개발

나오미 폴리, 레베카 콜레스, 마르타 에스카파, 프란시스 파히, 하비어 페르난데즈마초, 수자나 가브리엘, 필라 곤잘레스, 스티븐 하이네스, 리지스 칼라이드지안, 수자나 모레이라, 키에란 모이란, 아란트자 무릴라스, 마이클 오브라이언, 캐서린 심슨, 더글라스 틴치

개요

유럽 해안 지역의 자연 및 인간 활동에 대한 자료를 쉽게 활용할 수 있다면 이를 기반으로 해안 및 해양 정책을 전략적으로 수립할 수 있다. 대서양지역해양전략, 푸른성장, 해양공간계획 및 해양자료와 정보를 포함한 유럽해양통합정책 내 전략은 여러 유럽 국가들의 일관성 있고 비교가능한 사회경제적 자료를 필요로 한다. 마찬가지로, 해양전략체제지침서는 회원 국가들에게 해당국가가 접한 바다의 경제, 사회적 분석 수행을 요구하고 있으며, 공동수산정책은 사회경제적 자료를 요하는 사회적 차원의 노력을 포함하고 있다. 그러나 유럽 접경 대서양 지역에 대하여 일관성 있고 접근이 용이한 사회경제적 해양 자료가 부족한 것이 사실이다. 해양 경제 연구가 여러 국가(아일랜드, 프랑스, 영국 등)에서 시행되었으나 그 기간과 방법을 비교하기에는 부적절하였다. 마르넷(Marnet)은 대서양 지역 5 개 회원국(아일랜드, 스페인, 영국, 프랑스, 포르투갈) 8 명의 파트너가 참여한 EU 다국적 공동 프로젝트다. 마르넷 프로젝트를 통해 대서양 지역의 사회경제적 해양 자료를 비교분석할 수 있는 방법을 개발하였다. 마르넷 프로젝트를 통해 개발한 해양 사회경제 정보 비교 시스템은 EU 해양통합정책 기초 하에 설계된 전유럽의 해양 경제 정보 시스템 구축을 촉진하는 데 있어 유럽 각국이 준수할 만한 기본지침으로 기능할 것이다.

논문 심사 요약/평가 및 사례 연구

해양 경제 분류 시스템 재구축

박광서 박사와 주디스 티 킬도우 박사

개요

많은 해양 국가들은 해양 경제나 산업의 규모를 측정하기 위해 꾸준히 노력했다. 그러나 해양 경제에 대한 정의, 분류 기준, 범위 등이 각 나라마다 달라 국가 간 해양 경제를 비교하기가 어려웠다. 본 연구는 해양 경제에 대한 보편적 정의, 분류 기준, 범위를 구체적이고 실질적으로 제시하는 것을 목적으로 한다. 해양 경제를 정의하는 데 있어 산업적 측면과 지리적 측면을 모두 고려하였다. 즉 '해양 경제'라 함은 해양 경제 활동에 재화와 용역을 투입하거나, 바다에서 나온 생산물을 사용하여 직간접적으로 바다에서 하는 경제 활동을 가리킨다. 해양 경제의 범위를 정하기 위해 10 개 해양 국가의 사례 연구에서 50 여 개의 공통 단어를 추출하였고, 이를 통해 해양 경제 범위의 특성을 3 가지 유추하였다. 해양 경제 범위는 '해양에서' '해양으로부터' '해양으로'로 구성된다. 해양 국가 간 관계와 공급망 역시 고려 대상이다. 새로 제시된 정의와 분류 기준에 따라 12 개 부문이 해양 경제에 포함된다.

논문 심사 요약/평가 및 사례 연구

미국 비(非)시장 가치평가의 발전 연안과 해양 자원

더글라스 립톤, 댄 K. 루, 크리스티 월모, 피터 와일리, 앤서니 드바스카스

개요

연방 차원, 특히 미국 해양대기청(NOAA)에서의 규제와 프로그램에 대한 필요성이 대두되어 해양과 연안 자원에 대한 비(非)시장 가치평가 접근법이 지속적으로 도입, 발전되었다. 비(非)시장 가치평가 접근법이 발전함에 따라 조건부 가치평가에 관한 1993년 NOAA 블루 리본 전문위원회의 권고가 채택되었고 나아가 진술 선호 선택 실험 사용이 늘어나면서 진술 선호 접근법 역시 확대되었다. 최첨단 임의 활용 모델이 증가함에 따라 현시선호접근법도 발전을 거듭하고 있다. 자연자원 피해 평가, 보호 자원, 여가용 수산자원 및 연안 관리 분야에서의 발전을 개략적으로 설명할 것이다. 해양과 연안 자원 관리에 대한 생태계 서비스 접근법을 폭넓게 채택함에 따라 생태계 서비스 가치평가에 대한 수요가 증가하였으며 관련 연구 또한 활성화될 것이다. 블루 리본 연구 직후와 마찬가지로 고위급 혹은 명망있는 권위자가 지침과 기준을 제시하면 가치평가 측정법, 특히 비사용 가치평가 측정법의 도입이 확산될 것이다.

활용 보고서

중국 양쯔강의 수질 오염으로 인한 경제적 비용 평가

샤오리 장

개요

양쯔강 유역의 수질 오염은 매우 심각하다. 연구에 의하면 강의 상류부터 하류까지 강 전체, 그 중에서도 접경 지역에서 더 심각하게 수량이 감소하고 오염이 증가하고 있다. 양쯔강 하구는 강소성과 상하이 시 교차 지점에 위치하고 있으며, 강은 이 두 지역을 거쳐 동중국해로 직접 유입된다. 양쯔강 하구는 국민의 식수원이자 농업 관개용수, 관광지, 양식장 등으로 다양한 기능을 수행하고 있다. 양쯔강 하구는 지역의 사회·경제적 발전과 국민의 보편적 복지에 있어 중요한 역할을 담당하고 있다. 양쯔강 하구의 수생 환경오염은 양쯔강과 주변 지역의 사회경제적 기능에 직간접적으로 부정적 영향을 초래한다.

정책입안자와 이해 당사자들이 급격한 경제 개발로 인해 초래되는 비용을 더 잘 평가할 수 있도록 하기 위해, 제임스 오염농도-손실 모델을 사용하여 2005~2013년 양쯔강 하구의 수질 오염으로 인한 총밍 카운티의 경제적 손실을 평가하는 등 상하이 총밍 카운티를 조사하고 있다. 가장 크게 타격을 받는 산업은 관광업이며, 가장 해로운 오염물질은 COD(화학적산소요구량)이다. 손실을 추산에 따르면 총밍 카운티는 관광 산업 전반과 식수원에 큰 타격을 입었다. 강의 주거 기능 역시 심각하게 파괴되고 있다.

결론적으로 양쯔강 상류 지역의 경제 개발로 인해 총밍 카운티에 심각한 경제적 손실이 발생하였다. 이 상황을 타계하기 위하여 다섯 가지 해결책을 제시하고자 한다. 첫째, 정부는 강 하구 환경 관리를 간소화해야 한다. 둘째, 수생 환경 오염을 줄이기 위해 정부는 접경 지역간 보상 체계를 구축해야 한다. 셋째, 연구자들은 수질 오염의 경제적 손실 평가에 대한 관련 이론과 방법론 연구에 주력해야 한다. 넷째, 대학은 전문가를 훈련하고

양성하기 위해 환경 연구 및 관리에 관한 과목을 교과 과정에 추가해야 한다. 마지막으로, 행정부는 연구부와 긴밀히 협력하여 정책 입안 및 도입에 과학적 연구 결과가 반영되도록 해야 한다.

특집

학술 논문 발간의 질적 향상을 위한 기명 동료 심사

린우드 H. 펜들턴

개요

동료 심사는 논문 출판의 필수 절차이지만 오랜 세월을 걸쳐 이에 대한 불안과 문제점이 제기되어 왔다. 예를 들어 소수의 심사자들의 편향, 지연, 불충분한 심사 인원, 건설적인 평가를 유도하거나 저자에게 도움이 되지 않는 평가를 부과시키기 위한 동기부여 제도 결여 등의 문제점을 들 수 있다. 웹에서 논문이 배포되는 시대에 조사 보고서와 프로젝트 리포트를 통한 익명의 동료 심사는 더 이상 효용성이 없다. 해양과 연안 경제학 저널은 기명 동료 심사 방법을 사용할 것이며, 저자, 심사자, 편집자 간의 열린 소통 과정을 지향할 것이다. 기명 동료 심사 방법은 앞으로 더욱 발전될 것이며, 연구 결과에 관해 독자들이 활발하게 논의할 수 있는 장을 열어줄 것이다.