

December 2014

Abstracts Volume 1 2014 French

The Editors

Middlebury Institute of International Studies at Monterey

Follow this and additional works at: <http://cbe.miis.edu/joce>

 Part of the [Economic Policy Commons](#), [Environmental Policy Commons](#), [Natural Resource Economics Commons](#), [Political Economy Commons](#), [Public Economics Commons](#), [Regional Economics Commons](#), and the [Sustainability Commons](#)

Recommended Citation

Editors, The (2014) "Abstracts Volume 1 2014 French," *Journal of Ocean and Coastal Economics*: Vol. 2014: Iss. 1, Article 12.

DOI: <https://doi.org/10.15351/2373-8456.1027>

This Abstract is brought to you for free and open access by Digital Commons @ Center for the Blue Economy. It has been accepted for inclusion in *Journal of Ocean and Coastal Economics* by an authorized editor of Digital Commons @ Center for the Blue Economy. For more information, please contact ccolgan@miis.edu.

Volume 2014 *Journal of Ocean and Coastal Economics* (Revue d'économie océanique et côtière)

***Journal of Ocean and Coastal Economics* : introduction et invitation**

Charles S. Colgan

Résumé

Le *Journal of Ocean and Coastal Economics* publie des études, des analyses documentaires ainsi que des comptes rendus d'applications qui ont recours aux théories et méthodes économiques afin d'éclairer les lecteurs sur les océans et leurs ressources, ainsi que sur les régions côtières. Cette revue est destinée à un lectorat large de spécialistes et de professionnels de l'économie et de la gestion océanique et côtière. Le terme « océan » comprend les principaux océans, baies et estuaires, mais d'autres définitions peuvent être proposées. Des articles abordant à la fois les valeurs économiques et la mesure de l'activité économique dans les « secteurs océaniques » sont inclus au côté d'articles abordant l'économie des régions côtières. Cette revue utilise un système ouvert d'évaluation par les pairs et des technologies en ligne afin d'encourager une communauté ouverte et active de chercheurs.

Qu'avons-nous appris de la catastrophe de *Deepwater Horizon* ? Ce qu'en pense un économiste

Daniel R. Petrolia

Résumé

Cet article expose ce que l'économie nous a appris sur les conséquences de la catastrophe pétrolière de *Deepwater Horizon* (DWH) et quel effet elle a eu sur l'économie. Il semblerait que notre connaissance des conséquences économiques de la marée noire causée par DWH soit limitée, peut-être parce qu'une telle analyse est enlisée dans le processus fédéral d'évaluation des dommages subis par les ressources naturelles (NRDA) et dans d'autres efforts gouvernementaux. Cependant, il est prouvé que le processus de la NRDA a changé peu à peu afin de réduire au minimum l'évaluation des dommages. Il est également prouvé que les économistes produisent peut-être moins de données concernant DWH par rapport aux autres disciplines du fait d'une absence évidente de financement. Cet article fournit un résumé des recherches en cours et évoque les principales orientations des recherches à venir. Les mesures d'incitations et les politiques mises en place afin de promouvoir une culture de sûreté au sein du secteur pétrolier offshore semble être le sujet le plus urgent. Il semblerait également que l'orientation la plus importante et la plus difficile des futures recherches résultant de la catastrophe DHW est l'expansion d'une approche des services écosystémiques pour l'évaluation des dommages et la politique maritime.

Développement d'un cadre socio-économique de comparaison maritime pour la zone atlantique européenne

Naomi S. Foley, Rebecca Corless, Marta Escapa, Frances Fahy, Javier Fernandez-Macho, Susana Gabriel, Pilar Gonzalez, Stephen Hynes, Regis Kalaydjian, Susana Moreira, Kieran Moylan, Arantza Murillas, Michael O'Brien, Katherine Simpson et Dugald Tinch

Résumé

Les décisions stratégiques en matière de politique côtière et maritime en Europe reposent sur la disponibilité et l'accès facile à un large éventail de données relatives à la nature et à l'activité humaine dans les océans et les régions côtières. Les stratégies au sein de la politique maritime intégrée de l'Europe, dont font partie la Stratégie maritime pour la région atlantique et les initiatives de la Croissance bleue, la Planification de l'espace maritime et la Connaissance du milieu marin, nécessitent des données socio-économiques cohérentes et comparables sur les pays européens. De la même manière, la Directive-cadre stratégie pour le milieu marin oblige les États-membres à effectuer des analyses socio-économiques de leurs eaux et la politique commune de la pêche amendée comprend une dimension sociale nécessitant des données socio-économiques. Cependant, la disponibilité de données socio-économiques marines cohérentes et accessibles pour les régions de l'arc atlantique européen est limitée. Des études sur l'économie océanique ont été entreprises dans quelques pays (par exemple en Irlande, en France et au Royaume-Uni), mais les échéances et les méthodologies ne sont pas nécessairement comparables. Marnet est un projet de coopération transnational de l'UE impliquant huit partenaires de cinq États-membres de la zone atlantique (Irlande, Espagne, Royaume-Uni, France et Portugal). Marnet a créé une méthodologie de rassemblement des données socio-économiques marines comparables pour les régions de l'Atlantique. Le système d'information socio-économique marine de comparaison élaboré par Marnet pourrait servir de modèle pour les autres États européens et pourrait potentiellement faciliter la création d'un système d'information d'économie marine à l'échelle européenne comme cela est envisagé par la politique maritime intégrée de l'UE.

Reconstruction du système de classification de l'économie des océans

Dr Kwang Seo Park et Dr Judith T. Kildow

Résumé

De nombreux pays océaniques ont tenté d'estimer la taille de l'économie ou du secteur océanique. Cependant, il est difficile de comparer l'économie océanique de différents pays, car sa définition, ses normes de classification et son importance varient d'un pays à l'autre. Cette étude vise à offrir des propositions concrètes en vue d'une définition universelle, des normes de classification et une conception partagée de l'importance de

l'économie des océans. Quant à la définition de l'économie des océans, une variété de perspectives géographiques et industrielles sont considérées simultanément. Par conséquent, l'économie des océans est définie comme la somme des activités économiques qui ont lieu directement ou indirectement dans l'océan et qui utilisent des produits issus de l'océan, tout en intégrant des biens et des services aux activités économiques océaniques. Afin de déterminer l'importance de l'économie océanique, près de 50 mots communs sont extraits d'études de cas de 10 pays océaniques et 3 caractéristiques concernant la composition de l'économie océanique en sont déduites. Ces caractéristiques sont les suivantes : « dans l'océan », « issu de l'océan » et « vers l'océan ». De plus, la chaîne logistique et les relations entre les économies océaniques sont prises en compte. Selon la nouvelle définition et les normes de classification proposées, 12 secteurs sont inclus dans l'économie des océans.

Évolution de l'estimation non commerciale des ressources marines et côtières des États-Unis

Douglas Lipton, Dan K. Lew, Kristy Wallmo, Peter Wiley et Anthony Dvarskas

Résumé

Au niveau fédéral, notamment au sein de l'Agence américaine d'observation océanique et atmosphérique (NOAA), les besoins relatifs à la réglementation et aux programmes ont poussé le développement continu de méthodes d'évaluation de biens non marchands et leur application aux ressources côtières et marines. L'évolution de ces approches d'évaluation implique non seulement l'adoption des recommandations du comité d'experts de la NOAA concernant l'évaluation contingente (1993), mais également une extension des méthodes de préférences déclarées avec une utilisation accrue d'expériences de choix à préférences déclarées. Ces approches ont également progressé avec des modèles d'utilité aléatoire plus sophistiqués. Nous présentons une vue d'ensemble de cette évolution dans les domaines de l'évaluation de l'endommagement des ressources naturelles, des ressources protégées, de la pêche de loisir et de la gestion côtière. Avec l'adoption généralisée d'une approche basée sur les services écosystémiques pour la gestion des ressources côtières et marines, la demande en évaluation des services écosystémiques augmente et continuera à motiver d'autres études semblables à celles présentées. Comme on l'a vu à la suite de l'étude du comité d'experts, une plus large adoption des méthodes d'évaluation, en particulier pour les valeurs de non usage, pourrait être facilitée par des conseils et des normes dictées par une autorité de haut niveau ou très respectée.

Évaluation des coûts économiques de la pollution de l'eau du fleuve Yang Tsé, en Chine

XiaoLi Zhang

Résumé

La pollution de l'eau du bassin du fleuve Yang Tsé est très grave. Des études ont montré que de l'amont à l'aval, le volume d'eau décroît, alors que le développement et la pollution augmentent, surtout dans les zones transfrontalières. L'estuaire Yang Tsé est situé à l'intersection de la province du Jiangsu et de Shanghai où les eaux se jettent directement dans la mer de Chine orientale. L'estuaire approvisionne un grand nombre de personnes en eau potable et remplit de nombreuses autres fonctions, dont l'irrigation agricole, le tourisme et l'aquaculture. L'estuaire joue un rôle central dans le développement socio-économique local et dans le bien-être général de la population. De façon directe ou indirecte, la pollution de l'environnement aquatique de l'estuaire a un effet négatif sur la fonction socio-économique de l'estuaire et des zones environnantes.

Afin de sensibiliser les responsables politiques et les parties prenantes aux coûts du développement économique rapide, nous examinons le comté de Chongming de Shanghai à l'aide du modèle concentration-perte de James et en évaluant les pertes économiques du comté de Chongming de 2005 à 2013 dues à la pollution de l'eau de l'estuaire Yang Tsé. La fonction la plus touchée est le tourisme, alors que le polluant le plus dangereux est la demande chimique en oxygène (DCO). Selon le taux de perte estimé, le comté a perdu quasiment l'intégralité de ses fonctions tourisme et eau potable. La fonction habitation enregistre également une forte détérioration.

Nous en déduisons que le développement économique de la partie supérieure du fleuve a entraîné de graves pertes économiques pour le comté de Chongming et proposons cinq démarches possibles pour remédier à cette situation. Premièrement, le gouvernement devrait rationaliser la gestion de l'environnement estuarien. Deuxièmement, afin de réduire la pollution de l'environnement aquatique du fleuve, l'État devrait mettre en place des mécanismes de compensations transfrontaliers. Troisièmement, les chercheurs devraient se concentrer sur des théories et des méthodologies pertinentes d'évaluation des pertes économiques liées à la pollution de l'eau. Quatrièmement, les universités devraient modifier leurs programmes afin d'y inclure plus de cours en recherche et gestion environnementales dans le but de former des professionnels hautement qualifiés. Enfin, les services administratifs devraient travailler en étroite collaboration avec les services de recherche, permettant ainsi à la recherche scientifique d'orienter la planification et la mise en place de mesures.

Évaluations signées par les pairs comme moyen d'améliorer les publications spécialisées

Linwood H. Pendleton

Résumé

L'évaluation par les pairs est un processus nécessaire dont beaucoup se plaignent depuis longtemps, par exemple, en avançant que les demandes d'évaluations par un petit nombre de critiques sont excessives, qu'il y a des retards, que le nombre inadéquat de critiques est inadéquat et qu'il manque de mesures incitatives pour encourager des évaluations bien développées ou pour décourager des évaluations comportant peu d'informations utiles à l'auteur. À l'ère où les recherches sont diffusées en ligne sous forme de comptes rendus de journaux ou de projets professionnels, les évaluations par les pairs anonymes sont bien moins courantes. Le *Journal of Ocean and Coastal Economics* aura recours à des évaluations signées par des pairs et à un processus ouvert de communication entre les auteurs, critiques et éditeurs. Cette approche, dont le développement sera progressif, devrait permettre une communication plus efficace des résultats de recherches pour les lecteurs de cette revue.