

October 2015

Abstracts Vol 2 French

Follow this and additional works at: <https://cbe.miis.edu/joce>

Recommended Citation

(2015) "Abstracts Vol 2 French," *Journal of Ocean and Coastal Economics*: Vol. 2: Iss. 1, Article 6.
DOI: <https://doi.org/10.15351/2373-8456.1041>

This Abstract is brought to you for free and open access by Digital Commons @ Center for the Blue Economy. It has been accepted for inclusion in *Journal of Ocean and Coastal Economics* by an authorized editor of Digital Commons @ Center for the Blue Economy. For more information, please contact ccolgan@miis.edu.

Attributs des récifs artificiels et leur relation avec les récifs naturels : Observations des Keys de Floride	2
Évaluation économique des écosystèmes marins et côtiers : Est-elle actuellement adaptée ?	3
Débarquements de poissons dans les ports de pêche commerciale dans le monde.....	4
Détermination des priorités de conservation des terres humides sur la base des avantages à venir	5

Huth, Morgan, and Hinsley

Attributs des récifs artificiels et leur relation avec les récifs naturels : Observations des Keys de Floride

Les récifs naturels ou coralliens sont des écosystèmes extrêmement précieux qui soutiennent environ 25 % de la totalité de la vie marine. Toutefois, des rapports récents semblent indiquer que 75 % des récifs naturels dans le monde sont menacés par des facteurs de stress naturels et humains. Dans des zones telles que les Keys de Floride, qui disposent d'importants récifs à la fois naturels et artificiels, la plongée de loisir contribue grandement à l'économie locale mais aussi potentiellement au stress ressenti par le système corallien naturel existant. Nous développons un cadre de modélisation de la préférence révélée et énoncée du comportement du plongeur et trouvons que le déploiement d'un récif artificiel (navire) de grande taille supplémentaire augmente les activités globales de plongée mais n'a pas d'impact sur le comportement de plongée sur le système corallien naturel.

Hanley, Hynes, Patterson, and Jobsvotg

Évaluation économique des écosystèmes marins et côtiers : Est-elle actuellement adaptée ?

Dans cet article, nous tentons de voir si l'évaluation économique environnementale de pointe actuelle est adaptée à la production d'estimations pertinentes pour les politiques relatives aux avantages ou aux coûts des modifications des écosystèmes marins et côtiers. Nous passons en revue les modifications récentes apportées aux lois européennes qui se sont traduites par une augmentation de la demande en évaluation économique de la part des décideurs politiques et des responsables de la réglementation. La section suivante tente de voir, à un niveau plus conceptuel, si la « boîte à outils » et les preuves scientifiques sont à la hauteur de la demande pour davantage de politiques basées sur des preuves. Enfin, trois études de cas sont utilisées pour explorer la nature de la tâche d'évaluation et passer en revue ce qui est actuellement connu. Ces trois études de cas portent sur la restauration de marais salants, les investissements en énergie marine renouvelable et la conservation en haute mer.

Huntington, Nimmo, and McFayden

Débarquements de poissons dans les ports de pêche commerciale dans le monde

En 2009, l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (la FAO) a adopté l'Accord relatif aux mesures du ressort de l'État du port visant à prévenir, contrecarrer et éliminer la pêche illicite, non déclarée et non réglementée (INN). Les pays qui ratifient le traité s'engagent à exercer un contrôle plus important aux ports sur les bateaux battant pavillon étranger afin de détecter la pêche INN avant qu'elle ne soit débarquée et d'éviter que la pêche illicite n'entre sur les marchés mondiaux. L'Accord, s'il est appliqué comme il se doit dans le monde entier, dissuadera grandement la pêche INN. Un des grands défis concernant le choix des ports dans lesquels le contrôle doit être accru est lié au manque de données indiquant les ports les plus grands ou les plus fréquentés. Il n'existe aucun classement mondial des grands ports de pêche, le but de ces travaux a donc été d'identifier, de classer et de décrire les ports du monde pour les besoins de l'évaluation de l'impact de l'Accord au niveau national. La liste, qui compte les 100 premiers ports au monde (en tonnes déchargées), est la première de la sorte à être publiée sous la forme d'un seul ensemble de données consolidées, et se veut être un point de départ pour une évaluation plus poussée de l'activité des ports de pêche dans le monde entier.

Merrill, S.

Détermination des priorités de conservation des terres humides sur la base des avantages à venir

À l'ère de l'élévation du niveau de la mer, les responsables des terres côtières, y compris les représentants des fiducies foncières, les personnes chargées de la planification municipale et les autres personnes qui contribuent aux décisions, qu'il s'agisse de développement ou de protection des parcelles côtières, ne disposent pas de moyens viables pour évaluer les valeurs qui seront créées sur les terres humides lors de l'élévation du niveau de la mer. Ce projet développe et teste un logiciel d'approche de modélisation qui contribue à la prise en charge de ce problème, en lien avec un cadre innovant basé sur les avis d'experts et axé sur les avantages et les coûts. La version bêta a utilisé trois parcelles de Scarborough (État du Maine, États-Unis) : Hampton Circle, Maine Audubon et Pine Point. Le projet a eu recours à un groupe d'experts pour 1) allouer des valeurs initiales à ces parcelles pour un éventail de services d'écosystèmes, à l'aide des unités de bénéfice pour les terres humides (Wetlands Benefit Units) et 2) pour créer des courbes indiquant les bénéfices pour chaque profondeur qui estiment l'impact que l'augmentation de la profondeur aura sur les valeurs à chacun des sites. Les experts ont estimé que le site de Hampton Circle disposait des valeurs initiales les plus importantes sur tous les services. Mais une fois l'élévation du niveau de la mer et la diversité topographique prises en compte avec le logiciel (Marsh Adaptation Strategy Tool), le site qui semblait avoir le plus de valeur est devenu celui qui en avait le moins. L'analyse montre qu'il est important de pouvoir examiner les interactions entre les diverses valeurs de service des écosystèmes, la topographie locale et la montée possible du niveau de la mer, et fait la démonstration de l'utilité d'un nouvel outil logiciel et d'un cadre bénéfice-coût pour soutenir les décisions relatives à la gestion des terres côtières avant et pendant la conversion des terres hautes en terres humides.